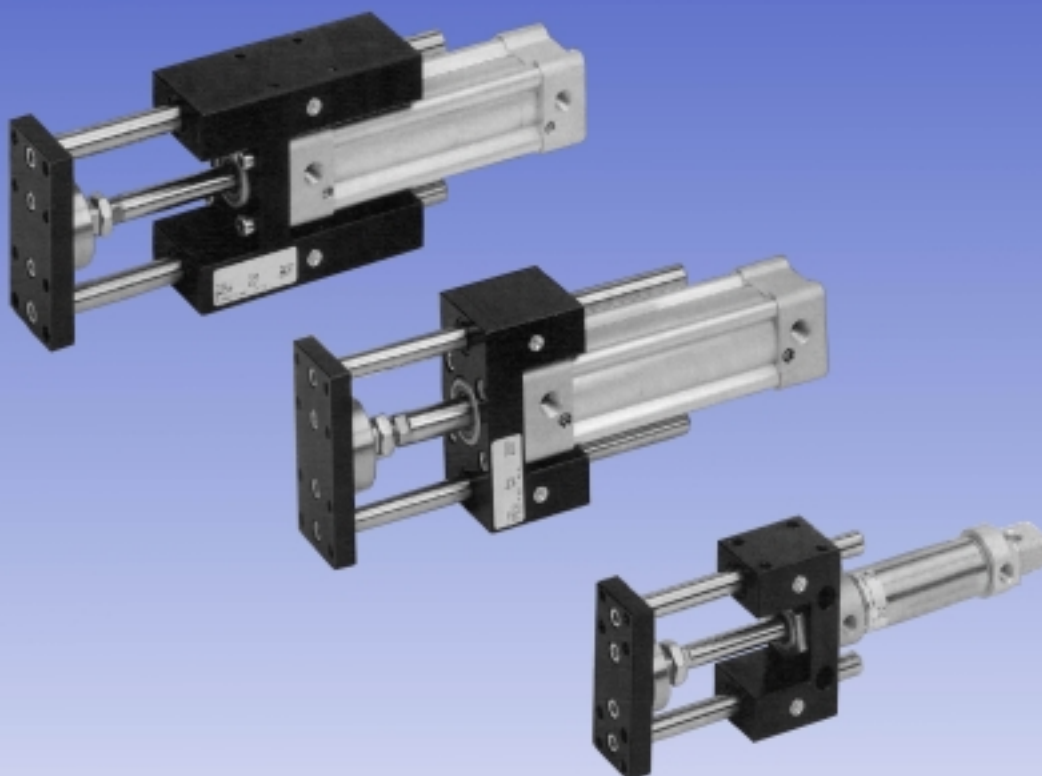


UNITA' DI GUIDA PER CILINDRI ISO

Guiding units for ISO cylinders



Serie **GDS-GDH-GDM**

FLUIDO SISTEM S.r.l.

Via Nicomede Bianchi, 61/3 - 10146 TORINO (Italy)
Tel. +39 011.797.322 - 011.797.420 / Fax +39 011.797.412
E-mail: fluidosistem@mclink.it - Web: www.fluidosistem.it

UNITA' DI GUIDA PER CILINDRI PNEUMATICI

GUIDING UNITS FOR PNEUMATIC CYLINDERS

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

UNITÀ DI GUIDA tipo GDS - GDH:

Corpo in lega di alluminio con bronzine guida steli in bronzo sinterizzato autolubrificante e guarnizioni raschiaolio.
Steli in acciaio C40 cromato.
Flangia in lega di alluminio con giunto di compensazione in acciaio per aggancio stelo cilindro.

GUIDING UNITS type GDS - GDH:

*Aluminium alloy casing with sintered bronze, self-lubricating rod guide brasses and scraper ring gaskets.
ROD: C40 chromium plated steel
Aluminium alloy flange with steel compensating joint for the coupler of cylinder rod.*

UNITÀ DI GUIDA tipo GDM:

Corpo in lega di alluminio con cuscinetti a sfere lineari e guarnizioni raschiaolio.
Steli in acciaio temprato.
Flangia in lega di alluminio con giunto di compensazione in acciaio per fissaggio stelo cilindro.

GUIDING UNITS type GDM:

*Aluminium alloy casing with linear ball bearings and scraper ring gaskets.
Hardened steel rods.
Aluminium alloy flange with steel compensating joint for the fastening of cylinder rod.*

Per il fissaggio dei sensori magnetici tipo FEK sui cilindri ISO 6431 montati sulle unità di guida GDM, la staffa è tipo SMG seguita dall'alesaggio es.: SMG-50.

For the fastening of magnetic sensors, type FEK, on cylinders ISO 6431, assembled on the guide units GDM, the bracket is type SMG, followed by bore; ex.: SMG-50.

Le unità di guida garantiscono, entro certi limiti, un' accettabile guida di allineamento ed un effetto antitorsione del componente pneumatico. Le unità di guida sono combinabili con i cilindri della serie ISO 6432 - ISO 6431.

The guiding units warrant, within certain limits, an acceptable alignment guide and an anti-torsion effect of the pneumatic component. The guiding units can be combined with the cylinders series ISO 6432 - ISO 6431.

NORME PER L'ORDINAZIONE / How to fill in your order:

GDS	40	50
Forma costruttiva <i>Building shape</i>	Alesaggio <i>Bore</i>	Corsa <i>Stroke</i>

GDS = profilo "U" per carichi e velocità limitate / *"U" form for limited load and velocity.*

GDH = profilo "H" per carichi elevati / *"H" form for high load.*

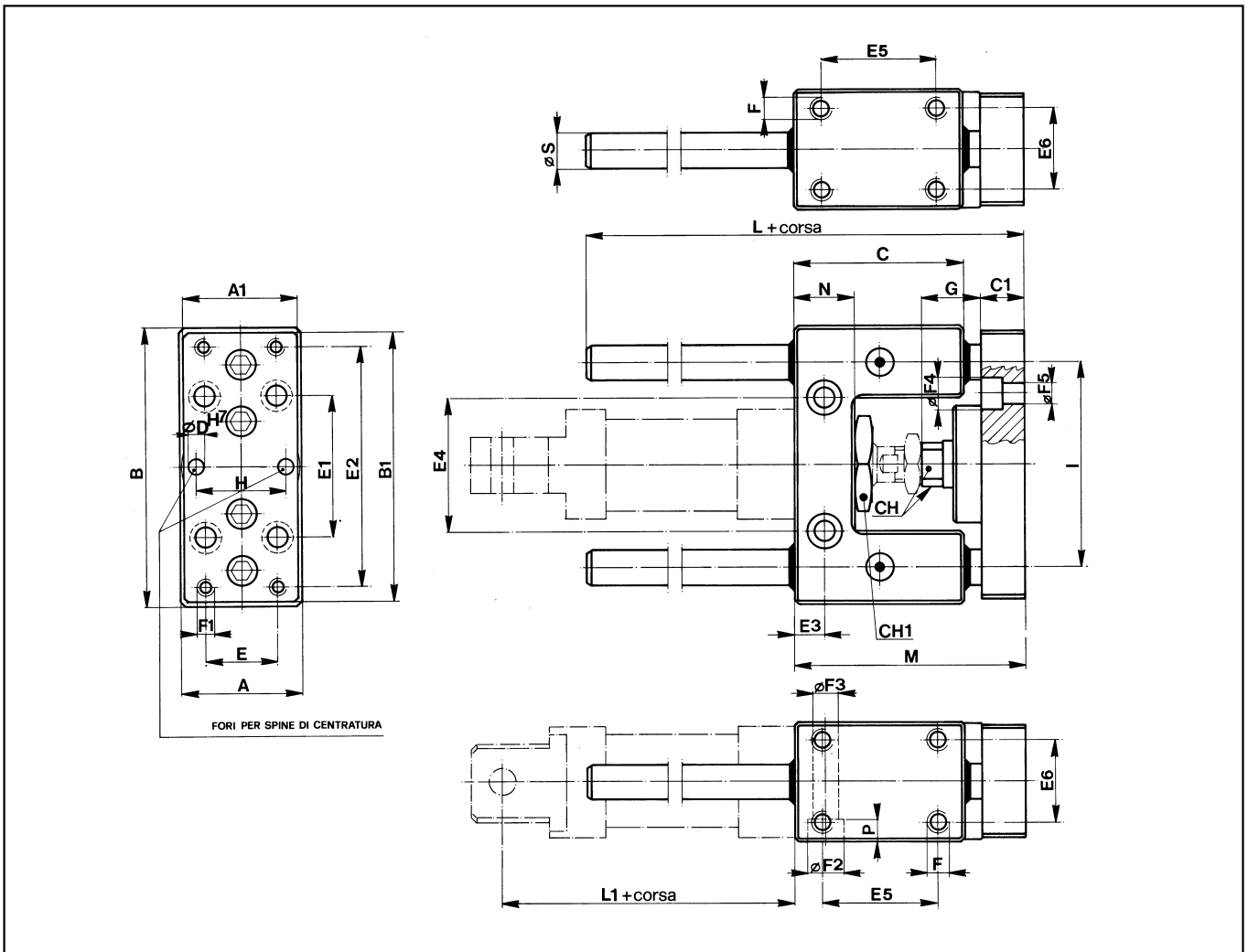
GDM = profilo "H" per alte velocità / *"H" form for high velocity.*

UNITA' DI GUIDA PER CILINDRI PNEUMATICI

GUIDING UNITS FOR PNEUMATIC CYLINDERS

GDS per microcilindri pneumatici $\varnothing 12 \div 25$ ISO 6432
 GDS for pneumatic microcylinders $\varnothing 12 \div 25$ ISO 6432

1

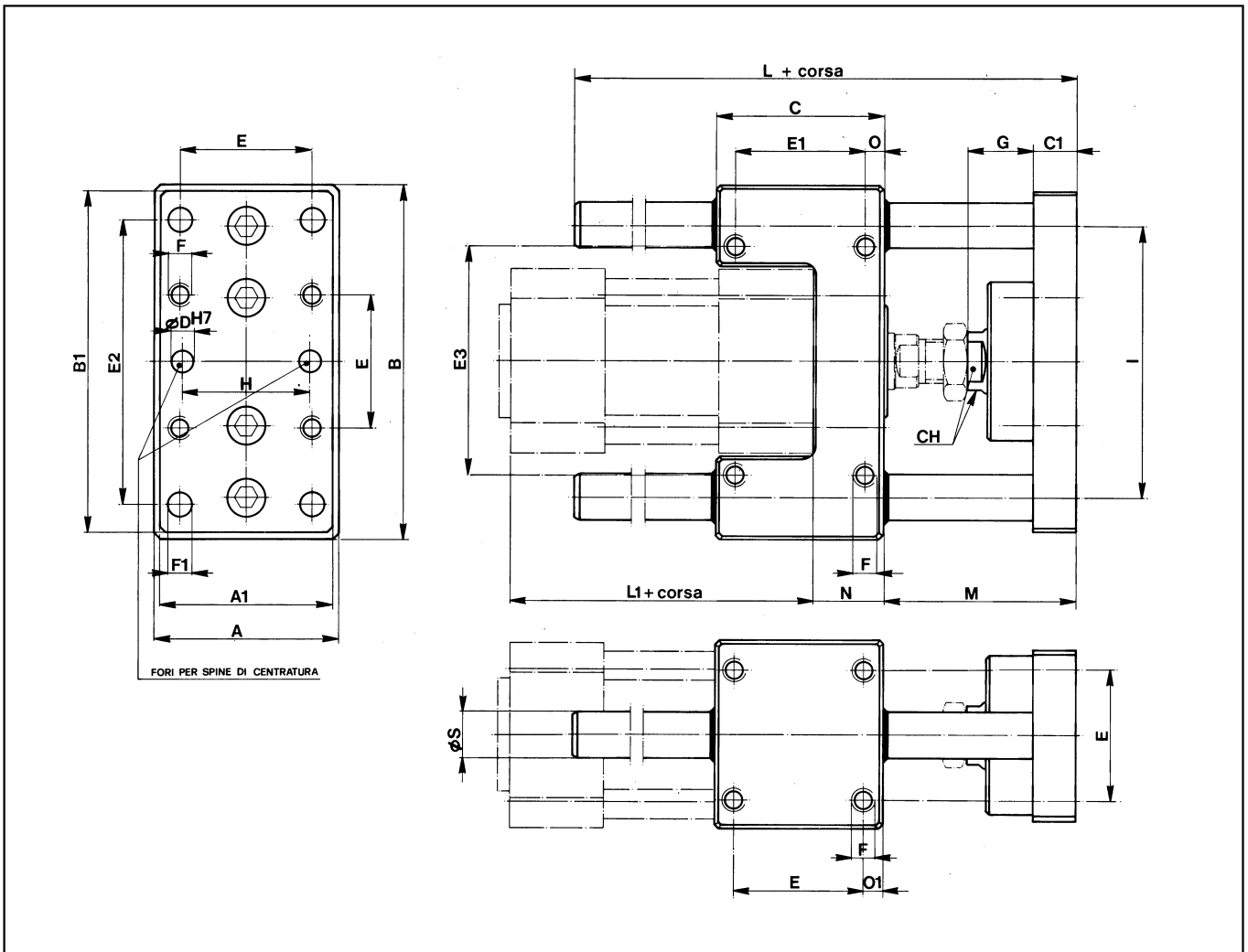


\varnothing CIL.	A	A1	B	B1	C	C1	CH	CH1	D	E	E1	E2	E3	E4	E5	E6	F	F1	F2	F3	F4	F5	G	H	I	L	L1	M	N	P	S
12	30	27	65	63	38	10	8	19	4	15	32	54	6.5	24	25	22	M4	M4	8.5	5.1	7.5	4.5	12	15	46	70	53	51	13	5.5	8
16																										60					
20	34	32	79	76	48	12	12	27	6	20	40	68	8.5	38	32.5	23	M6	M5	10.5	6.5	9	5.5	22	20	58	70	71	65	17	6.5	10
25																										76					

UNITA' DI GUIDA PER CILINDRI PNEUMATICI

GUIDING UNITS FOR PNEUMATIC CYLINDERS

GDS per cilindri pneumatici $\varnothing 32 \div 100$ ISO 6431
 GDS for pneumatic cylinders $\varnothing 32 \div 100$ ISO 6431



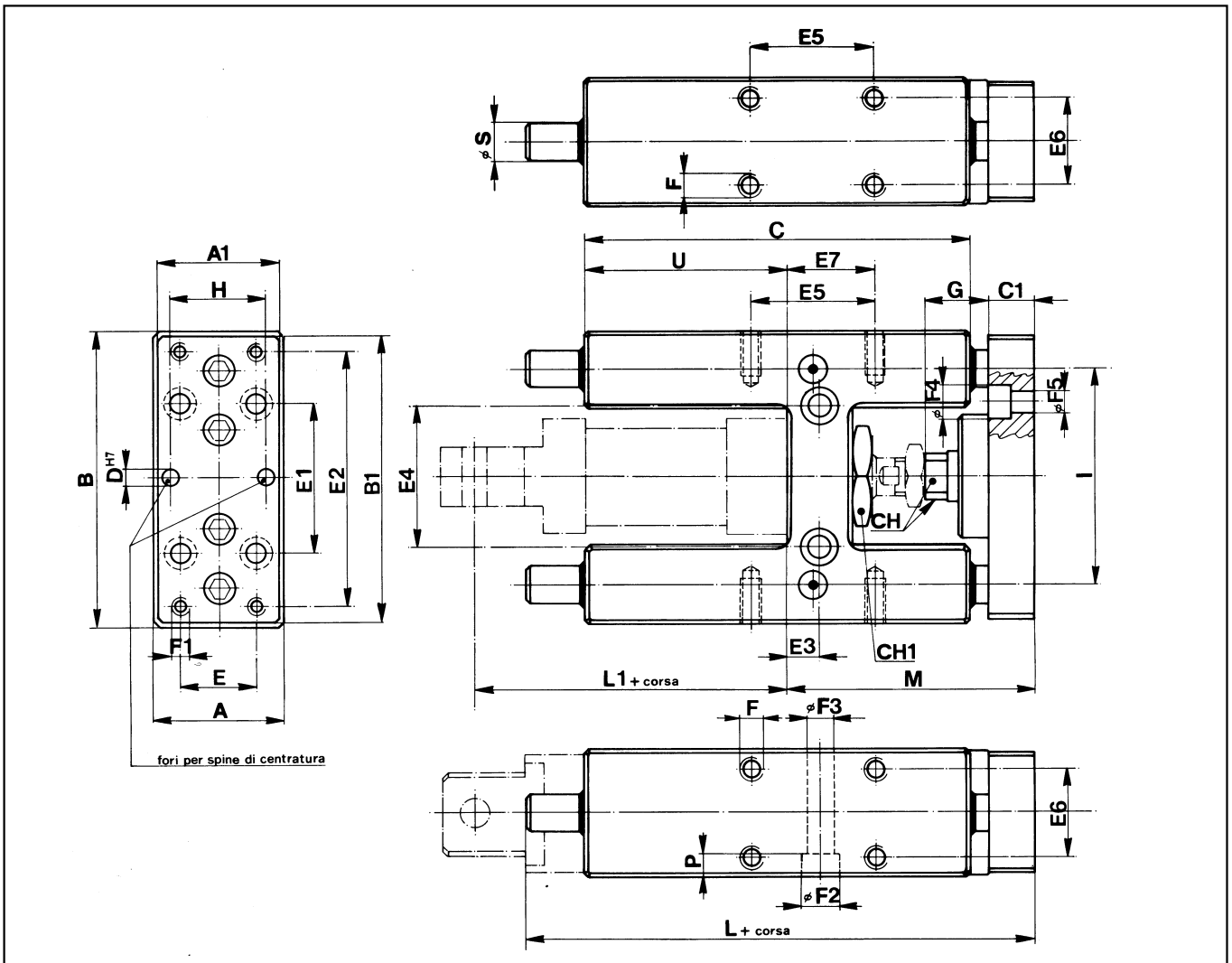
\varnothing CIL.	A	A1	B	B1	C	C1	D	E	E1	E2	E3	F	F1	G	H	I	L	L1	M	N	O	O1	S	CH
32	48	45	100	90	48	12	6	32.5	32.5	78	58	M6	6.5	20	31	74	106	94	54	17	7.8	7.8	12	13
40	56	50	106	105	58	12	6	38	38	84	64	M6	6.5	22	36	80	117	105	55	21	10	10	12	15
50	66	60	125	124	59	15	6	46.5	46.5	100	80	M8	9	23	45	96	129	106	68	25	6.3	6.3	16	21
63	76	70	132	125	76	15	6	56.5	56.5	105	95	M8	9	23	45	104	146	121	68	25	9.8	9.8	16	21
80	98	90	165	155	90	18	6	72	50	130	130	M10	11	30	56	130	170	128	78	34	20	9	20	27
100	118	110	185	175	110	18	6	89	70	150	150	M10	11	30	56	150	190	138	78	39	20	10.5	20	27

UNITA' DI GUIDA PER CILINDRI PNEUMATICI

GUIDING UNITS FOR PNEUMATIC CYLINDERS

GDH – GDM per microcilindri pneumatici $\varnothing 12 \div 25$ ISO 6432
GDH – GDM for pneumatic microcylinders $\varnothing 12 \div 25$ ISO 6432

1

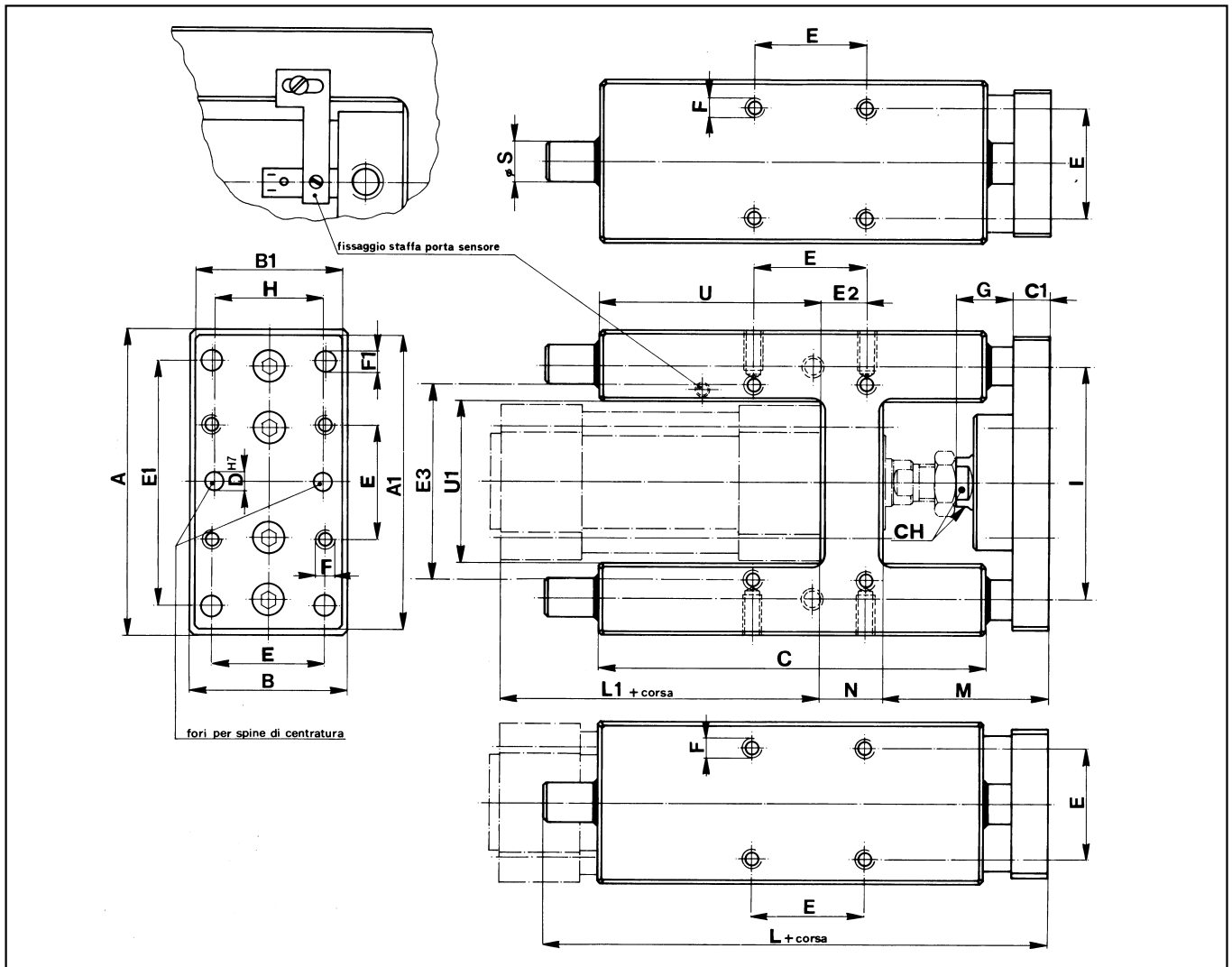


\varnothing CIL.	A	A1	B	B1	C	C1	CH	CH1	D	E	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	F	F1	F2	F3	F4	F5	G	H	I	L	L1	M	P	S	U
12	30	27	65	63	75	10	8	19	4	15	32	54	6.5	24	32.5	22	11	M4	M4	8.5	5.1	7.5	4.5	12	15	46	130	$\frac{53}{60}$	51	5.5	8	37
16																																
20	34	32	79	76	108	12	12	27	6	20	40	68	8.5	38	32.5	23	15	M6	M5	10.5	6.5	9	5.5	$\frac{22}{17}$	20	58	159	$\frac{71}{76}$	65	6.5	10	58
25																																

UNITA' DI GUIDA PER CILINDRI PNEUMATICI

GUIDING UNITS FOR PNEUMATIC CYLINDERS

GDH – GDM per cilindri pneumatici $\varnothing 32 \div 100$ ISO 6431
GDH – GDM for pneumatic cylinders $\varnothing 32 \div 100$ ISO 6431



\varnothing CIL.	A	A1	B	B1	C	C1	CH	D ^{H7}	E	E1	E2	E3	F	F1	G	H	I	L	L1	M	N	S	U
32	97	90	50	45	125	12	13	6	32.5	78	4.3	61	M6	6.5	20	31	74	177	94	54	17	12	76
40	115	105	58	50	136	12	15	6	38	84	11	69	M6	6.5	22	36	87	192	105	55	21	16	81
50	137	124	70	60	144	15	21	6	46.5	100	18.5	85	M8	9	23	45	104	237	106	68	26	20	79
63	152	145	85	70	176	15	21	6	56.5	105	15.3	100	M8	9	23	45	119	237	121	68	26	20	111
80	189	180	105	100	215	20	27	6	72	130	21	130	M10	11	30	56	148	280	128	78	34	25	128
100	213	200	130	120	220	20	27	6	89	150	24.5	150	M10	11	30	56	173	280	138	78	39	25	128

UNITA' DI GUIDA PER CILINDRI PNEUMATICI

GUIDING UNITS FOR PNEUMATIC CYLINDERS

Carico ammissibile
Permissible load

